

# MULTICONTENITORE



ALLUNGAMENTO PNEUMATICO



Maggiore agilità per configurare  
8 combinazioni di contenitore



più informazioni in  
[www.lecitrailer.it](http://www.lecitrailer.it)



**LeciTrailer**

## MULTICONTENITORE ALLUNGAMENTO PNEUMATICO

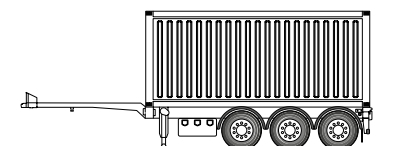


- › Il Multicontenitore LeciTrailer permette il trasporto di tutta la gamma di container ISO.
- › L'allungamento anteriore avviene tramite il trattore. L'allungamento posteriore è attivato tramite l'azionamento del pistone pneumatico.
- › La parte estensibile posteriore è in acciaio zincato e le parti anteriori scorrevoli sono protette da acciaio inox.
- › Il bloccaggio dell'allungamento anteriore e posteriore avviene tramite cilindri pneumatici.

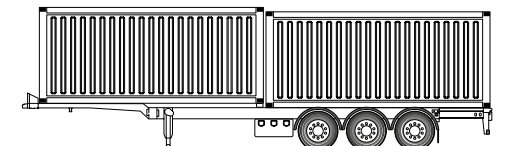
### FINITURA

- › Telaio completamente sabbiato (con granigliatura metallica). Qualità SA 2<sup>1/2</sup>.
- › Trattamento di protezione dalla corrosione ad immersione completa con fissaggio elettro catodico con conversione nano-tecnologica (KTL); questa è la massima espressione di ultima generazione che assicura uno strato uniforme in tutta la superficie del telaio con primer in KTL da 50 micron.
- › Rifinito con vernici acriliche-poliuretaniche bicomponenti con RAL da definire a scelta del cliente, con essiccazione in forno a temperatura controllata.

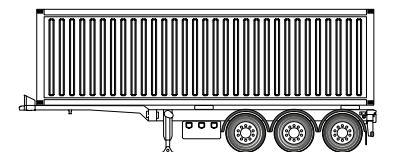
### Opzioni di trasporto



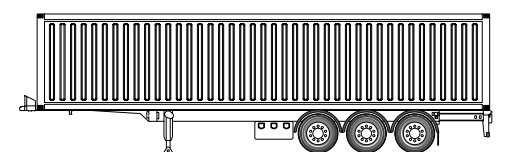
Contentore de 20' a filo posteriore



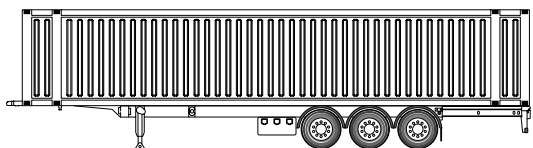
Due contentori da 20'



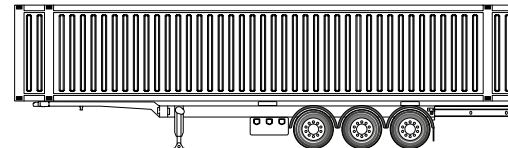
Contentore de 30' a filo posteriore



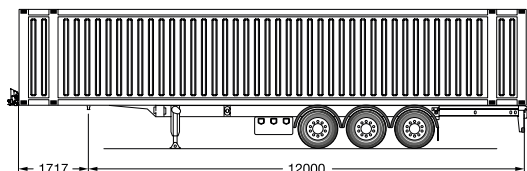
Contentore da 40' con e senza tunnel



Contentore 45' con tunnel. E' necessario permesso speciale



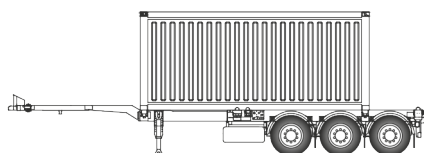
Contentore da 45' rialzato sul collo



Contentore 45' con tunnel



**Opzioni:** Allungamento frontale anteriore per il carico del contenitore da 45' nel rispetto delle massime dimensioni per la circolazione senza permesso speciale. Lo scorrimento è guidato da cuscinetti e piastre di teflon. Per una perfetta durata nel tempo questa parte è in acciaio zincato.



20' centrale



**Opzioni:** traversa supplementare per trasporto 20' in posizione centrale: ottimizza la distribuzione del peso sugli assali